

ODOXA

L'Opinion tranchée

Baromètre de l'économie

Novembre 2023

LEVÉE D'EMBARGO : JEUDI 9 NOVEMBRE 2023 À 06H30

Sondage réalisé pour



Challenge^s et



Méthodologie



Recueil

Enquête réalisée auprès d'un échantillon de Français interrogés par Internet le **31 octobre 2023**.



Echantillon

Echantillon de **1005 Français** représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués aux variables suivantes : sexe, âge, niveau de diplôme et profession de l'interviewé après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Précisions sur les marges d'erreur

Chaque sondage présente une incertitude statistique que l'on appelle marge d'erreur. Cette marge d'erreur signifie que le résultat d'un sondage se situe, avec un niveau de confiance de 95%, de part et d'autre de la valeur observée. La marge d'erreur dépend de la taille de l'échantillon ainsi que du pourcentage observé.

Taille de l'Echantillon	Si le pourcentage observé est de ...					
	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,5	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Lecture du tableau : Dans un échantillon de 1000 personnes (lorsque l'ensemble des Français est interrogé), si le pourcentage observé est de 20% la marge d'erreur est égale à 2,5% : le pourcentage réel est donc compris dans l'intervalle [17,5 ; 22,5].

Les enseignements clés du sondage

Gaël Sliman, président d'Odoxa

L'avion n'a plus la cote : les Français, surtout les jeunes, sont de plus en plus nombreux à moins vouloir le prendre

1) Le moral économique des Français s'améliore de 2 points (4 points d'indice) semblant « se remettre » lentement des crises de septembre (inflation) et octobre (attentats du Hamas)

Questions d'actualité sur l'avion :

2) L'avion a de moins en moins la cote ! La part de Français prenant l'avion au moins une fois par an chute à 26%, enregistrant une baisse de 4 points depuis janvier dernier

3) Et cela risque de ne pas s'arrêter là : 59% des Français disent être prêts à moins prendre l'avion afin que la France fasse des économies d'énergie et 20% assurent qu'ils le font déjà !

4) 64% des Français prenant l'avion se disent prêt à le prendre moins souvent pour privilégier le train et 31% sont même prêts à suivre Jean-Marc Jancovici en limitant leurs voyages en avion à 4 dans toute leur vie !

5) Si les « bobos » (cadres, 25-35 ans, Parisiens...) sont bien les plus concernés par ce « Flugscham » ceux qui prennent aujourd'hui le plus l'avion le sont aussi : 89% des Français prenant l'avion au moins tous les mois sont prêts à privilégier le train



Résultats du sondage

Moral économique des Français



Depuis ces dernières semaines êtes-vous plutôt plus confiant(e) ou plutôt moins confiant(e) concernant l'avenir de la situation économique en France ?

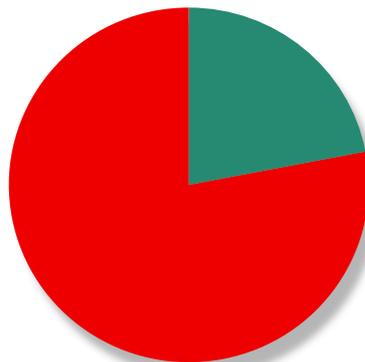
Plutôt moins confiant(e)
78%

➤ *Rappel octobre 2023* : 80%*

Plutôt plus confiant(e)
22%

➤ *Rappel octobre 2023* : 20%*

+ 2 pts*



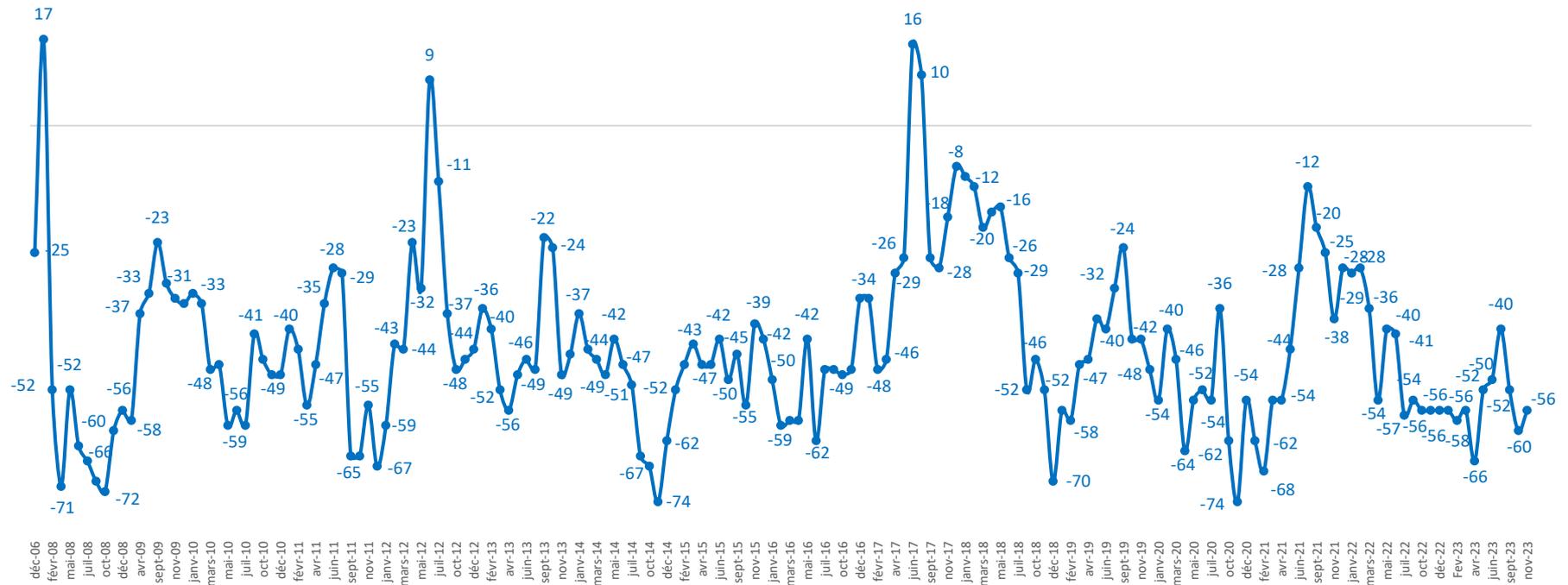
INDICE « Plutôt plus confiant(e) » - « Plutôt moins confiant(e) » = **-56**

Rappel d'octobre 2023 : - 60*

Evolution de l'indice de confiance (confiance – défiance)



Depuis ces dernières semaines êtes-vous plutôt plus confiant(e) ou plutôt moins confiant(e) concernant l'avenir de la situation économique en France ?

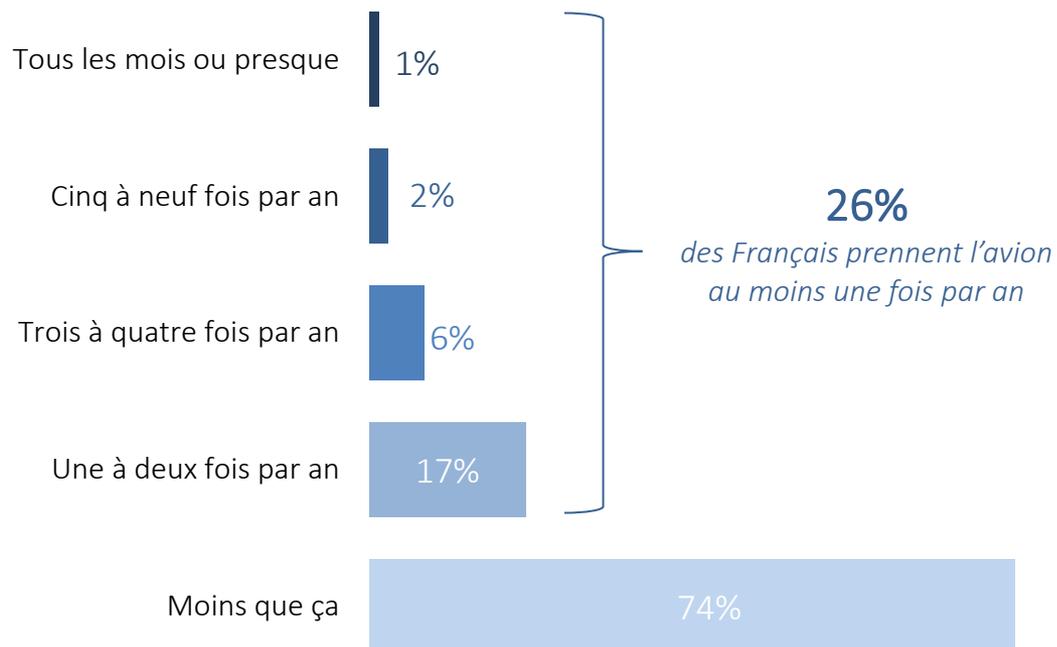


* Jusqu'en juillet 2014, ce baromètre était réalisé par BVA pour Axys Consultants, BFM et Challenges

Fréquence des trajets en avion des Français



Pour vos loisirs ou vacances, prenez-vous l'avion ?



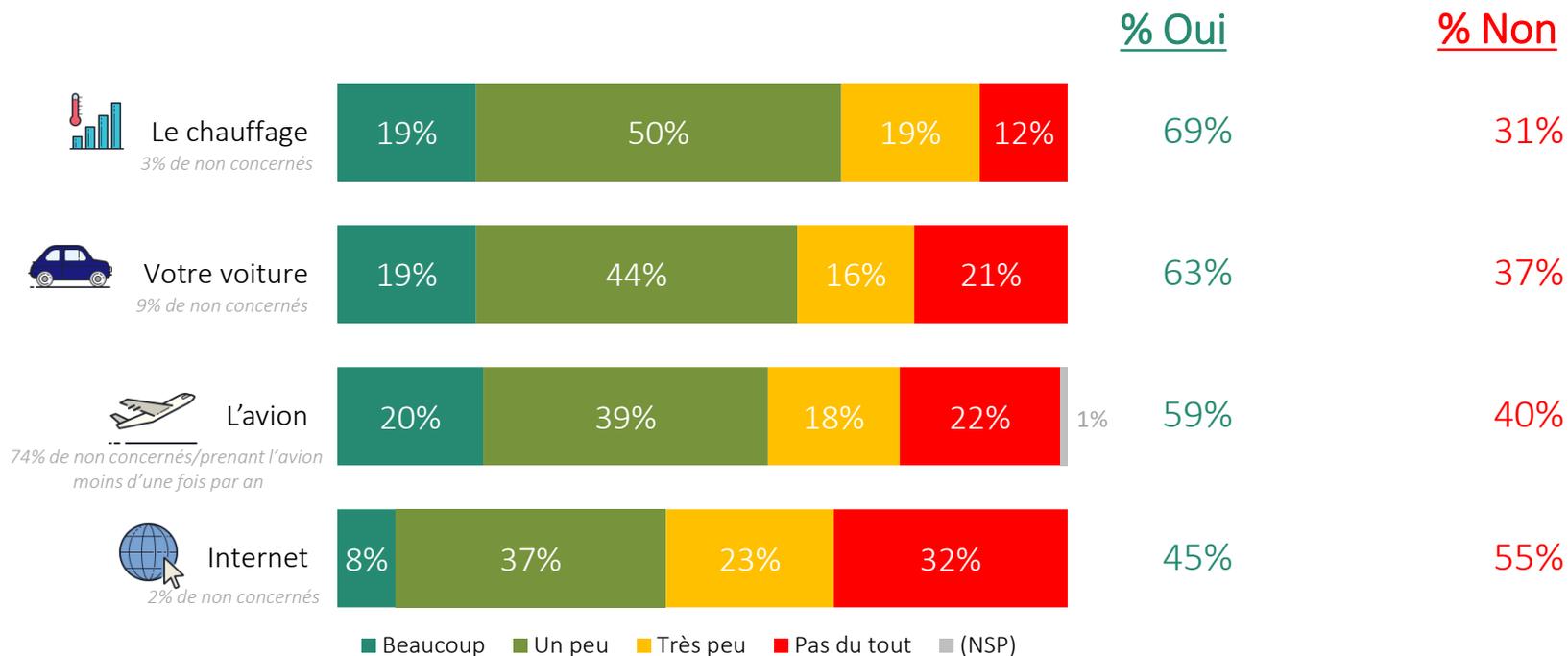
- 4 pts*
depuis janvier 2023

Efforts que les Français seraient prêts à faire afin que la France réalise des économies d'énergie



Vous personnellement, afin que la France réalise des économies d'énergie, êtes-vous prêts à limiter plus qu'aujourd'hui votre usage de... ?

i Pour chaque item, les résultats sont présentés auprès des Français se disant concernés (possédant une voiture, utilisant Internet...). Les items sur l'avion n'ont été posés qu'aux Français prenant l'avion au moins une fois par an.



Focus sur l'avion



Vous personnellement, afin que la France réalise des économies d'énergie, êtes-vous prêts à limiter plus qu'aujourd'hui votre usage de l'avion ?

i Les résultats sont présentés auprès des Français prenant l'avion au moins une fois par an et se disant concernés (75% de non concernés/prenant l'avion moins d'une fois par an).

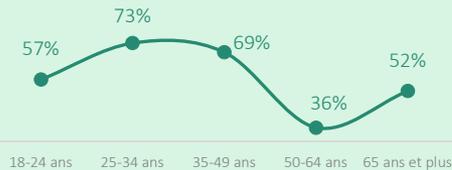


59% des Français prenant l'avion au moins une fois par an seraient prêts à limiter leur usage de l'avion



73% des 25-34 ans prenant l'avion au moins une fois par an seraient prêts à limiter leur usage de l'avion

% Oui selon l'âge



63% des CSP+ et 65% des cadres prenant l'avion au moins une fois par an seraient prêts à limiter leur usage de l'avion



Plus les Français prennent fréquemment l'avion, plus ils se déclarent prêts à limiter son usage

% Oui selon la fréquence de prise de l'avion

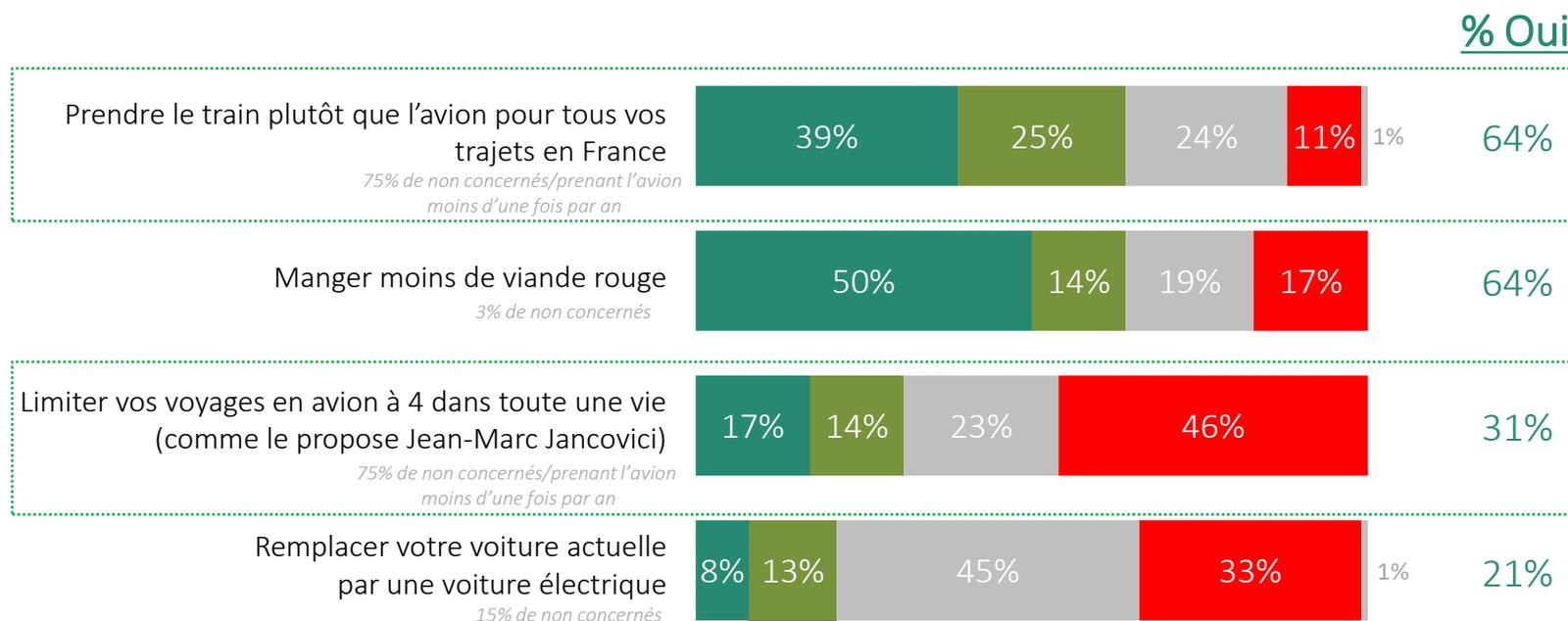


Actions menées par les Français pour réduire leur empreinte carbone



Pour chacune de ces actions permettant de réduire votre empreinte carbone, dites-nous si vous seriez prêt(e) à l'adopter ou non ?

i Pour chaque item, les résultats sont présentés auprès des Français se disant concernés (possédant une voiture,...). Les items sur l'avion n'ont été posés qu'aux Français prenant l'avion au moins une fois par an.



■ Oui, et vous le faites déjà ■ Oui, vous comptez le faire ■ Non, mais ce n'est pas exclu ■ Non, et vous ne le ferez jamais ■ (NSP)

Focus sur les actions concernant l'avion



Qui sont les Français les plus nombreux à se dire « prêts à prendre le train plutôt que l'avion pour tous leurs trajets en France » ?

i Les résultats sont présentés auprès des Français prenant l'avion au moins une fois par an et se disant concernés (74% de non concernés/prenant l'avion moins d'une fois par an).

Français prêts à prendre le train plutôt que l'avion pour tous leurs trajets en France

Rappel de la moyenne observée auprès des Français prenant l'avion chaque année : 64%

➤ Cadres : 79% (53% le font déjà)

➤ 25-34 ans : 72%

➤ Franciliens : 72%

➤ Français prenant l'avion tous les mois ou presque : 89%